Mobilität der Zukunft in Münster

Nutzungsperspektiven für Straße, Promenade und Bahn

Dr. Norbert Allnoch

Die Themen

- **Mobilität & Verkehr**
  - Die Nutzungs-Trends der Zukunft
- **Das 3 Verkehrs-Trassensystem in Münster**
  - Straße, Promenade, Bahn
- **Fazit und Ausblick**

Mobilität – Trends der Zukunft

1. **elektrisch** — **Batterie, Brennstoffzelle**
2. **nutzen statt besitzen** — **Car to Go, Bike to Go**
3. **digital** — **Vernetzung**

E-Auto

Car to Go

digitales Verbundticket

Warum wir bald elektrisch fahren

1. Tesla

2. China E-Quote

3. Abgasskandal

- Der Kipp-Punkt: Risiko für Automobil-Hersteller steigt !
- Organisation der E-Transformation: Arbeitsplätze, Rendite

Verkehrssituation in Münster

Perspektive: Trassen-Infrastruktur + Nutzungs-Optimierung

1. Straßentrasse

a) Ausbau b) Optimierung

2. Bahntrasse

a) Ausbau b) Optimierung

3. Promenadentrasse

a) Ausbau b) Optimierung

U-Bahntrasse

Lufttrasse

Wassertrasse

1. Straßentrasse Münster

- Ausbau / Optimierung -

Bild: Straßen NRW

Bild: WN

Ausbau / Erweiterung Trasse

- **B 51 / B 481n, ca. 100 Mio. €**
- **B 54 vierspurig MS-Borghorst**
- **A 43 sechsspurig**

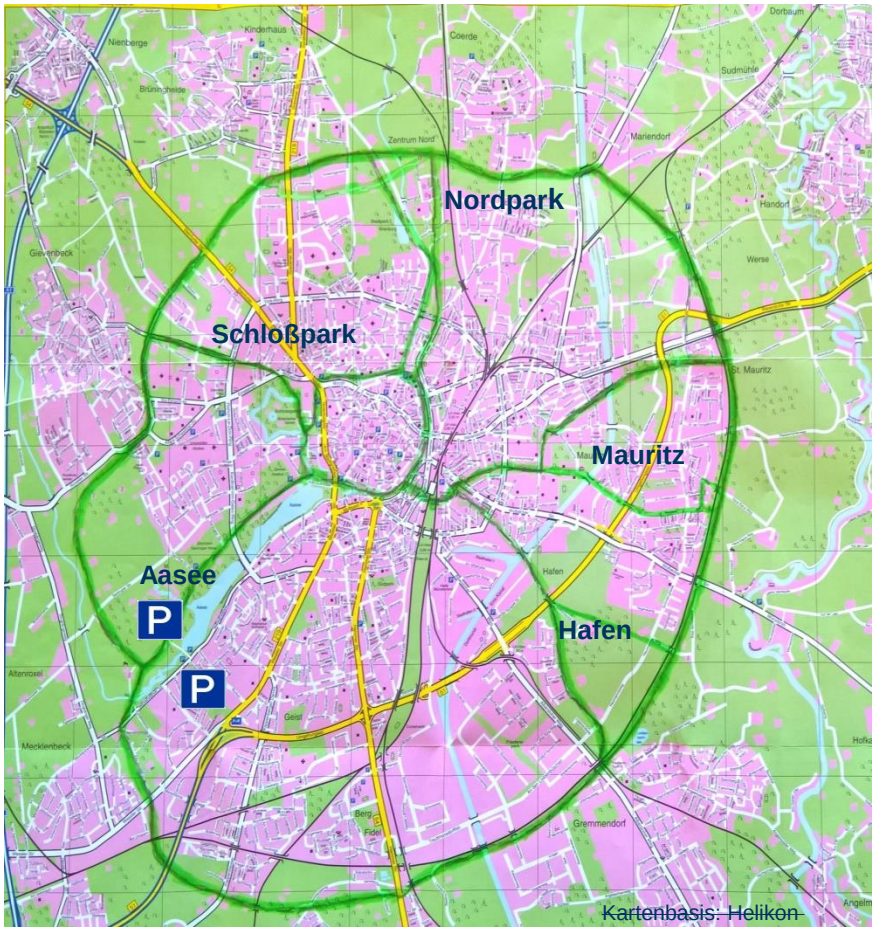
Optimierung / Nutzung

- **Ampelschaltung**
- **Tempo 30, Radwege**
- **Digitale Angebote**

2. Promenade Münster

2. Promenade Münster

inkl. Speichen-Verbindungen



a) Ausbau / Erweiterung Trasse

- **Große Promenade** Neu
- **5 Speichen / Verbindungen**
  - Aaseespeiche
  - Schloßparkspeiche
  - Nordparkspeiche
  - Mauritzspeiche
  - Hafenspeiche
  - Südspeiche

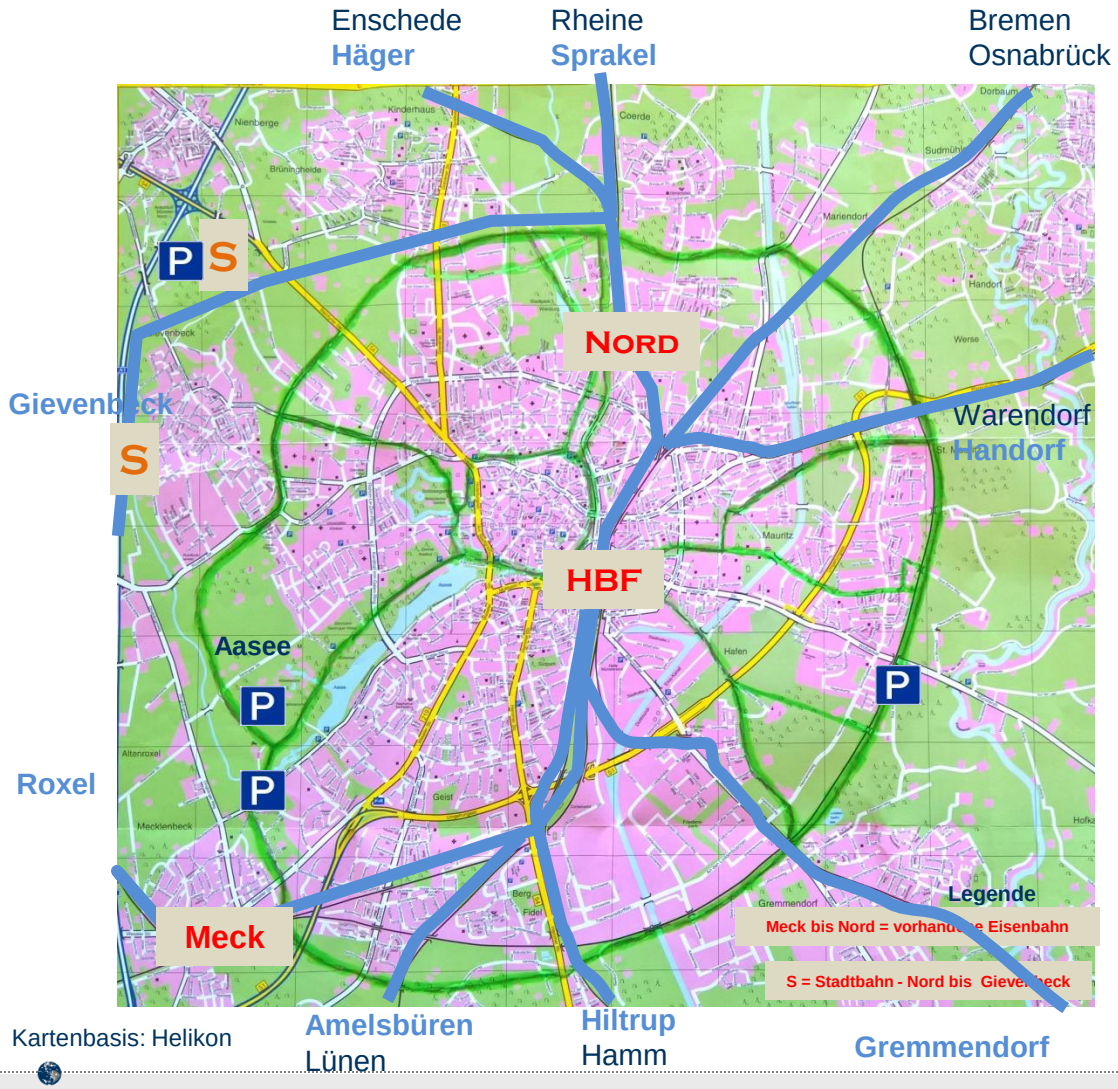
b) Optimierung / Nutzung

- **Rad-Vorrang Kreuzung Promenade / Straße**

3. Bahntrasse Münster

Bild: Alstom

Bahntrasse – S-Bahn für Münster



Kartenbasis: Helikon

a) Ausbau / Erweiterung Trasse

- **MS-Nord – Gievenbeck** Neu
- **MS – Lünen zweigl.**
- **MS-Nord - 5. Gleis**

b) Optimierung / Nutzung

- **Haltestelle Mecklenbeck**
- **S-Bahn Pendel-Kurzzüge, hohe Takt. 10min** Neu
- **Digitale Angebote /Leihrad**
- **Gleis 21 - Gremmendorf**

Mobilität der Zukunft
Folgen für Münster

1. Investitionen Trassen-Infrastruktur

3 Trassensystem: Straße, Promenade, Bahn Neu

Ausbau Promenade Neu **& Bahn MS-Nord - Gievenbeck**

2. Optimierung und Nutzer-Themen

- **Betrachtung aus der Nutzerperspektive**
- **E-Ladestationen am Pendlerparkplatz,**
- **S-Bahn: Pendel-Kurzzüge hohe Taktung(10 min-Takt),** Neu
- **Leihrad-System,**
- **Münster Verbund-Ticket (S-Bahn, Bus, Leihrad)**

Neu = Vorschlag Dr. Allnoch

Fazit und Ausblick

- **Münster wächst weiter**

  - Prognose Einwohner 2040: 350.000 – Folgen für Infrastruktur
  - EW-Zuwachs: Stadtteile rücken in Zukunft näher an MS
  - höhere innerstädtische Mobilität durch Nachverdichtung und Trennung von Arbeit & Wohnen (Beispiel: Bohlweg, Hafen)
  - Ein- und Auspendler
  - mehr Touristen

- **Infrastruktur und Nutzungs-Optimierung**

  - Strategie: Systematischer Ausbau Infrastruktur & dann Nutzungs-Optimierung

    Ausbau **Straße in Umsetzung; Anregung: Ausbau Promenade & (S)-Bahn**
  - Folge: Standorte für **Münster-Arena** sowie **Konferenz/Musikzentrum orientieren sich** an Verk.-Infrastruktur (Straße, Promenade, Bahn), nicht umgekehrt!
  - Digitale Nutzungsangebote, Vernetzung

Kontakt

Dr. Norbert Allnoch

IWR-Institut

Soester Str. 13.,48155 Münster
Tel. 0251-23946-0, www.iwr-institut.de